

В рамках программы "Петербург помнит своих Героев" продолжаем публиковать информацию о Героях - уроженцах Санкт-Петербурга.

Герой Советского Союза **Галлай Марк Лазаревич** 16.04.1914 – 14.07.1998



Родился 16.04.1914 в Санкт-Петербурге. С 1930 работал токарем на заводе «Красный Октябрь». В 1932-1935 учился в Ленинградском институте инженеров ГВФ, перевёлся в Ленинградский политехнический институт, который окончил в 1937.

С 1935 летал на планерах и прыгал с парашютом в Ленинградском аэроклубе. В 1936 окончил самолётное отделение аэроклуба, был в нём инструктором парашютного спорта. С 1937 работал инженером в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ). Без отрыва от работы окончил лётную школу ЦАГИ и в 1937 стал лётчиком-испытателем ЦАГИ. Провёл испытания бомбардировщика СБ на трёхколёсном шасси. В армии с июля 1941.

Участник Великой Отечественной войны: в июле-сентябре 1941 – лётчик 2-й отдельной истребительной авиаэскадрильи (ПВО Москвы), совершил 10 ночных боевых вылетов на самолёте МиГ-3 для отражения вражеских налётов, сбил 1 самолёт противника. В январе-марте 1942 – заместитель командира авиаэскадрильи 128-го бомбардировочного авиационного полка (Калининский фронт), совершил 28 боевых вылетов на самолёте Пе-2; в мае-июне 1943 – лётчик 890-го авиационного полка (Авиация дальнего действия), совершил 7 боевых вылетов в качестве второго пилота самолёта Пе-8 на бомбардировку в глубокий тыл противника. В ночь на 10.06.1943 был сбит в районе Брянска. Покинул самолёт с парашютом, нашёл партизан Рогнединской партизанской бригады (Брянская область) и через 12 дней на самолёте был вывезен за линию фронта. После этого вернулся на лётно-испытательную работу.

В 1941-1950 – лётчик-испытатель Лётно-исследовательского института (г. Жуковский Московской области). Провёл испытания бомбардировщика СБ на флаттер, испытания пороховых стартовых ракет на бомбардировщике Пе-2, испытания по доводке мотора АШ-82 на истребителе Ла-5, испытания трофейного реактивного истребителя Ме-163 в планерном варианте, а также первого отечественного реактивного истребителя МиГ-9 и дальнего бомбардировщика Ту-4. В 1950-1953 – лётчик-испытатель НИИ-17. Провёл испытания радиолокационного оборудования реактивных истребителей-перехватчиков И-320 и Ла-200. В 1953-1958 – лётчик-испытатель ОКБ В.М. Мясищева. Поднял в небо и провёл испытания реактивного стратегического бомбардировщика ЗМ.

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, полковнику Галлаю Марку Лазаревичу 1.05.1957 присвоено звание Героя Советского Союза.

С июля 1958 полковник М.Л. Галлай – в запасе. В 1958-1975 работал в ЛИИ старшим научным сотрудником. В 1960-1961 был инженером-методистом первого отряда космонавтов. Одновременно с 1959 был заместителем председателя методического совета Министерства авиационной промышленности СССР по лётным испытаниям. Принимал значительное участие в подготовке первых вылетов, проработке программ и методическом руководстве лётными испытаниями новых летательных аппаратов (Ту-144, Ту-154, Ил-62, Ил-76, Ан-22 и других). Опубликовал около 30 научных работ. Преподавал в Московском авиационном институте, Академии Гражданской авиации. Член Союза писателей, автор многих книг.

Жил в Москве. Умер 14.07.1998. Похоронен на Троекуровском кладбище.

Заслуженный лётчик-испытатель СССР (1959), полковник (1951), доктор технических наук (1972), профессор (1994). Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Отечественной войны 1-й степени, орденами Красной Звезды, «Знак Почёта», медалями.

Его именем названа малая планета. В Москве на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.



2014 Историк Владимир Смирнов "Герои Советского Союза. Том 1. - М.,